



Kastre Vallavalitsus
vald@kastre.ee
Vallamaja
62113, Tartu maakond, Kastre vald,
Kurepalu küla

Teie 03.06.2025

Meie 19.06.2025 nr 7.1-2/25/9310-2

**Aardla küla Rodna mobiilsidemasti
projekteerimistingimuste eelnõu
kooskõlastamine märkustega**

Olete esitanud Transpordiametile arvamuse avaldamiseks Tartu maakonna Kastre valla Aardla küla Rodna (katastriüksuse tunnus 18501:001:0871) kinnistule rajatava vabaltseisva mobiilsidemasti (60 m) projekteerimistingimuste eelnõu (menetlus nr 491667), mille aluseks on projekteerimistingimuste taotlus nr 2511002/10919.

Mobiilsidemast jääb väljapoole riigitee kaitsevööndit, kuid mobiilsidemasti juurdepääsutee kavandatakse **riigitee nr 22141 Haaslava - Vana-Kuuste tee km 0,58** kaitsevööndisse ja riigitee alusele maale.

Juhime tähelepanu, et EhS § 70 lg 2 ja § 72 lg 1 loetletud tegevused on riigitee kaitsevööndis ilma teomaniku nõusolekuta keelatud ning EhS § 99 lg 3 alusel on riigiteede piirides nõuete väljastamine ja tehnovõrgu projekti kooskõlastamine Transpordiameti pädevuses, mistõttu tuleb sarnastel juhtudel kaasamise või arvamuse küsimise asemel esitada projekteerimistingimuste eelnõu Transpordiametile kooskõlastamiseks EhS § 31 lg 4 p 1 alusel.

Lähtudes ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 70 lg 3, § 92 lg 6 ja § 99 lg 3 paikneb riigitee alusel maal ja kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi Normid), **kooskõlastame** projekteerimistingimuste eelnõu tingimusel, et eelnõud täiendatakse järgnevate märkustega.

1. Projekti koostamisel juhinduda Transpordiameti juhendist: [Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel](#).
2. Riigitee nr 22141 Haaslava - Vana-Kuuste tee teelõik km 0,000– 4,701 oli pindamistöode objekt 2022. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
3. Transpordiamet on varasemalt kooskõlastanud „*Riigitee 22141 Haaslava-Vana-Kuuste tee km 0.00-1.61 jalgratta ja jalgte ehitamise põhiprojekt*“ (Infrada OÜ töö nr 23008) ja selle eriosa „*Riigitee 22141 Haaslava-Vana-Kuuste tee km 0.00-1.61 ja riigitee 22140 Tõrvandi-Roiu-Uniküla tee km 4.10-4.16 jalgratta- ja jalgte ehitamise põhiprojekt, välisvalgustus*“ (MitiProjekt OÜ töö nr 00924).
4. Arvestada varem projekteeritud tee ja tehnovõrgu projektidega.

5. Mobiilsidemast kavandada riigitee katte servast kaugusele, mis on *vähemalt võrdne masti kõrgusega*. (Normid § 63 lg 2). Kanda joonistele ehitise kaugus riigitee äärmise sõiduraja välimisest servast.
6. Masti ehitusprojekt kooskõlastada vastavalt lennundusseaduse § 35 lg 4 Transpordiameti lennundusteenistusega.
 - 6.1. Mast peab olema värvitud sektsioonide kaupa punaseks (või oranžiks) ja valgeks selliselt, et masti tipmine osa on punane (või oranž).
 - 6.2. Mast peab olema valgustatud kahel tasapinnal (tipus ja keskosas) asuvate lennuohutustuledega. Tulede parameetrid peavad vastama madalintensiivsusega tüüp B tuledele (vt *an14_table 6-1* lisas)
7. Juurdepääsutee Rodna kinnistule kavandada vastavalt ristumiskoha nõuetele (vt *Rodna kinnistu ristumiskoha ehitamise nõuded* lisas).
8. Mobiilsidemasti juurdepääsutee projekteerimine ning väljaehitamine on huvitatud isiku kohustus. Seletuskirja tuleb lisada, et juurdepääsutee tuleb rajada enne projekti alusel mobiilsidemasti ehitusloa väljastamist.
9. Transpordiamet ei võta kohustusi projektiga seotud rajatiste väljaehitamiseks.
10. Projekt kooskõlastada Transpordiametiga (maantee@transpordiamet.ee või läbi ehr.ee ehitusloa menetluses).

Lähtudes EhS § 31 lõikest 5 palume meid informeerida sellest, kui jätate ülaltoodud märkused arvestamata.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Annika Matson

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: an14_table 6-1

Rodna kinnistu ristumiskoha ehitamise nõuded

Annika Matson

54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee